Task Force on Vehicle Weights and Dimensions Policy

Discussion Paper: Atlantic Regional Special Permits - Proposed Conditions for Movement of Overdimensional Indivisible Vehicles and Loads

April 2003

Preface:

This discussion paper has been prepared for the purposes of presenting a potential framework and proposal for establishing uniform special permit conditions for movement of indivisible overdimensional and overweight vehicles and loads within Atlantic Canada.

It should be recognized that the proposal is offered solely for the purposes of supporting discussion, and at this point, has not been endorsed by any of the governments within Atlantic Canada.

Table of Contents

Introduction **4**
Harmonization of Special Permit Conditions - Consultation Process **5**
Request for Comments **7**

Part 1: Proposed Special Permit Conditions for Overdimensional Indivisible Vehicles or Loads

1. Introduction and General Considerations **9**
2. Operational Restrictions **10**
a) Night travel: 10
b) Weekend travel restrictions: 10
c) Time of Day Restrictions: 10
d) Holidays: 10
3. Warning Signs, Signals and Devices **11**
a) Warning Signal Specifications 11
b) Overdimensional or "D" Signs 12
4. Pilot Vehicles **13**
a) Pilot Vehicle Driver Training and Qualifications 13
b) Pilot Vehicle Specifications 13
5. Special Permits for Excessive Overhangs Only **14**
Front Overhang 14
Rear Overhang 15
6. Overdimensional Envelopes **16**

Part 2: Proposed Special Permit Conditions for Overweight Indivisible Vehicles or Loads

Under Development

Introduction

In 2001 the Council of Atlantic Premiers released a document entitled "***Working Together for Atlantic Canada***", which set out a plan for regional cooperation for the period 2001 to 2003. Harmonization of policies and procedures which affect the trucking industry in Atlantic Canada was identified as a high priority within the plan.

Considerable progress in harmonization of regulations governing the weight and dimensions of highway transport vehicles has been made in recent years through efforts undertaken by the Council of Deputy Minister's Task Force on Vehicle Weights and Dimensions Policy.

An extensive program of stakeholder consultation carried out during the spring and summer of 2000 provided the foundation for development of a proposal to establish uniform vehicle weight and dimension regulations within the region. An agreement based on this proposal was endorsed by all four provinces in June 2001, and the implementation process began in late 2001. Continuing efforts in this area include harmonization of enforcement policies and procedures, and close cooperation on a transition strategy to assist the trucking industry in managing required changes in equipment through the period until January 2010.

Harmonization of Special Permit Conditions - Consultation Process

As a follow up to the agreement on normal vehicle weight and dimension limits, discussions on development of a regional agreement on special permit conditions for movement of oversize and overweight vehicles and loads began in early 2002.

A series of 18 public meetings were convened at locations throughout Atlantic Canada from February through early May to solicit comments and reaction to the concept of standardized special permit conditions. The dates and locations were as follows:

February 25	Dieppe, NB
February 26	Miramichi, NB
February 26	Bathurst, NB
February 27	Campbellton, NB
February 28	Edmundston, NB
March 1	Fredericton, NB
March 1	Saint John, NB
March 26	Charlottetown, PEI
March 26	Summerside, PEI
April 15	Port Hawkesbury, NS
April 16	Truro, NS
April 17	Middleton, NS
April 17	Bridgewater, NS
April 18	Dartmouth, NS
April 29	St. John's, Nfld & Labrador
April 30	Grand Falls, Nfld & Labrador
May 1	Corner Brook Nfld & Labrador
May 2	Wabush, Nfld & Labrador

Participants were invited to provide comments and perspectives on the issues which they thought should be included and/or addressed in preparing a proposal for a regional agreement. The sessions were very productive and a wide range of issues were raised.

On the whole, stakeholders expressed strong support for the concept of harmonization of special permit conditions in Atlantic Canada, with recurring comments in the following areas:

- Strong expression of support for uniformity and "one stop shopping"
- Municipalities must be also be participants in harmonizing and coordinating special permit conditions
- Permit conditions must be clear
- Consistency of enforcement is required within and between provinces
- Better training is needed for pilot vehicle drivers
- Better information is needed on road construction activities and route restrictions to assist carriers in route planning
- Improved public education on overdimensional moves is needed – public does not appear to understand warning signs and lights
- Permits should be able to be obtained more easily; ideally 24 hours per day, seven days per week
- Special permit conditions should be based on primary objective of ensuring safety of the movement and of other road users

A proposed framework for an Atlantic regional harmonization agreement for special permitting conditions is being developed in two parts:

Part 1: Overdimensional Vehicles and Loads:
Using the concept of "envelopes" for overdimensional movements, a proposed framework has been developed which depicts candidate requirements, conditions and restrictions for different widths, heights and lengths of vehicles and/or loads.

Under this concept, over-dimensional indivisible vehicles or loads which fall within one of the described "envelopes" would be:

- eligible to receive a special permit
- required to comply with the conditions outlined for the particular envelope (eg. warning signs, time of day restrictions, etc)
- able to travel on networks of highways to be identified in each jurisdiction for each envelope.

It is expected that implementation of the concept of an "Atlantic Regional" overdimensional permit would offer carriers the benefit of a single special permit and accompanying conditions which would be recognized and accepted in all four provinces.

However, the regional permit concept is not intended to restrict or impair the ability of individual provinces to:

- continue to issue overdimensional permits for travel solely within the province under conditions which may differ from those contained in the proposed regional permit agreement

- issue special permits for dimensions which fall outside the proposed envelopes.

Part 2: Overweight Indivisible Vehicles and Loads
A framework is being developed based on specific configurations of vehicles commonly used in movement of overweight indivisible loads.

Under this approach, carriers would be able to obtain special permits for movement of overweight indivisible loads at weight limits up to the levels described for each configuration. Similar in concept to the "envelope" approach for overdimensional movements, each jurisdiction would identify route networks which would be available for travel by each configuration at the weight limits outlined.

Several key issues respecting the movement of special permit overweight loads remain under study by the jurisdictions. However, it is hoped that completion of Part 2 of this discussion paper will be completed and available for review and comment in mid-2003.

103-05216/

Request for Comments

This document is offered as a starting point for discussion of an Atlantic provinces agreement on special permit conditions. Comments on the concepts and on the specific dimensions and conditions proposed in the paper would be welcomed and greatly appreciated.

It would be appreciated if comments could be provided by June 9, 2003 to one of the following contacts:

New Brunswick:
Mr. Denis Goguen,
Trucking Policy, Transportation Policy Branch,
New Brunswick Dept. of Transportation
P.O. Box 6000, King's Place,
Fredericton, NB E3B 5H1
Tel. (506) 453-2802 Fax:(506) 453-3701
Email: Denis.GOGUEN@gnb.ca

Nova Scotia:
Mr. Don Stonehouse,
Manager, Transportation Policy Development,
Nova Scotia Dept. of Transportation & Public Works,
P.O. Box 186, 1672 Granville St
Halifax, NS B3J 2N2
Tel: (902) 424-2490 Fax: (902) 424-1163
Email: STONEHDO@gov.ns.ca

Prince Edward Island:
Mr. Wilfred MacDonald,
Highway Safety Division,
PEI Dept. of Transportation & Public Works,
33 Riverside Drive, Box 2000
Charlottetown, PEI C1A 7N8
Tel: (902) 368-5222 Fax: (902) 368-5236
Email: wjmacdonald@gov.pe.ca

Newfoundland:
Mr. Tom Beckett,
Deputy Registrar, Motor Registration Division,
Newfoundland Government Services and Lands,
Box 8710, 149 Smallwood Drive,
Mt. Pearl, Nfld., A1B 4J6
Tel: (709) 729-2520 Fax: (709) 729-6955
Email: BeckettT@gov.nf.ca

Part 1:

Proposed Special Permit Conditions For Movement of Overdimensional Vehicles and Loads

1. Introduction and General Considerations

By their very nature, special permits represent permission from the appropriate government authority to exceed the normally regulated weight and dimension limits for highway transport vehicles. Hence, overdimensional special permits are normally required for the movement of any vehicle or load that exceeds the maximum allowable dimensions.

In Canada issuance of special permits has historically been based on the condition that the characteristics of the overdimensional or overweight vehicle or load prevent it from complying with normal weight or dimension limits. The concept of a vehicle or load being "indivisible" is normally viewed as a prerequisite to being eligible to receive a special permit.

Consequently it is assumed that all "reasonable" measures are taken to reduce the size of the load prior to seeking a special permit for an overdimensional move. To be considered "indivisible", the following conditions would normally have to be satisfied:

Height: The load is not composed of articles loaded one on top of the other (ie. the overheight condition could be reduced or eliminated by removing the article on top).

Width: The load is not composed of articles loaded side by side or crosswise (ie. the overwidth condition could be reduced or eliminated by removing one of the articles)

Length: The load is not composed of articles loaded one behind the other. (ie. the overlength condition could be reduced or eliminated by removing one or more of the articles)

Within these constraints, it is possible and acceptable for an indivisible overdimensional load to consist of multiple articles of cargo, provided a second overdimensional condition is not created. For example, several articles which are overwidth can be transported on the same vehicle provided an overlength situation is not also created.

In addition, "reasonable measures" are also considered to include:

- the use of low bed trailers to minimize (or eliminate) the extent to which the load exceeds the normal height limit
- use of extendable trailers for overlength loads (to minimize the amount of rear overhang), and
- orientation of load in a manner which minimizes, or eliminates, the extent to which the load is overdimensional.

2. Operational Restrictions

A key issue raised by stakeholders in virtually all of the meetings was the need to harmonize restrictions for movement of overdimensional loads by time of day, day of week and holidays. Current polices in Atlantic Canada vary, or are in conflict, in this area.

The concept of a regional permit for movement of overdimensional loads which fit within the identified "envelopes" includes the following assumptions:

- Single Trip Permits would be valid for up to 4 days on specified routes
- Annual Permits would be valid for travel on specified route networks for periods up to one year
- Additional time of day restrictions may apply in some jurisdictions (either generally or on specific routes) during peak traffic periods

a) Night travel:

Considered to be one half hour before sunset until one half hour after sunrise. Sunrise and sunset times as established by Environment Canada are to be used as the reference.

b) Weekend travel restrictions:

Considered to include:
- from 3:00 PM to midnight on Friday,
- from noon to midnight on Saturday and
- noon to midnight on Sunday

c) Time of Day Restrictions:

Movement of overdimensional vehicles or loads may be subject to time of day restrictions in some jurisdictions (either generally or on specific routes) during peak traffic periods

d) Holidays:

For the purposes of Atlantic regional permit restrictions, common statutory holidays include:
- January 1 (New Years Day)
- Good Friday
- Easter Monday
- Victoria Day
- July 1 (Canada Day)
- Labour Day
- Thanksgiving Day
- December 25 - Christmas Day
- December 26 - Boxing Day

In addition, there are additional provincial or local holidays on which special permits will not be issued and on which travel restrictions apply.

3. Warning Signs, Signals and Devices

The discussions with stakeholders indicated that priority should be placed on "standardizing" the requirements associated with special permits, particularly in the area of signing, marking and lighting or overdimensional moves. In this context, it was also noted that the majority of overdimensional loads which leave Atlantic Canada are destined to Québec, or travel through the province enroute to central or western Canada.

The proposed specifications for warning devices are outlined as follows:

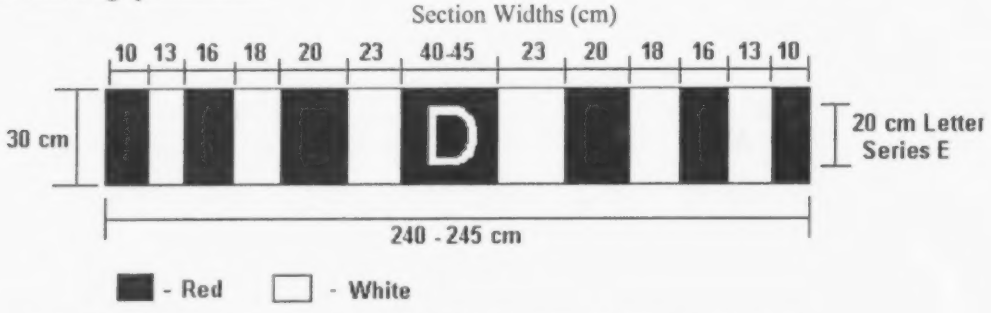
a) Warning Signal Specifications

1. 360° Amber Warning Light	
a. Visibility	Minimum 300 m in all directions
b. Lens Diameter	Minimum 12 cm at a height of 10 cm above base
c. Flashing Rate	60 to 90 flashes per minute
d. Mounting height from highway	Minimum 1.5 m
2. Square Flags	
a. Color	Red fluorescent or orange fluorescent
b. Dimensions	Minimum 40 cm on each side
c. Mounting	Mounted on staff and fastened at two consecutive corners of the flag
d. Material	Fabric or flexible plastic
e. Position - Overwidth Vehicle:	At each corner of the load, and where applicable, at the extremity of a protrusion
Overlength Vehicle:	At the rearmost point of the load.
3. "D" Sign	
a. Dimension	Overdimensional Vehicle - 180 to 245 cm wide by 30 cm high
b. Colour	White level II reflectance and stop sign red (# 712 3M or equivalent)
c. Material	Retro-reflective
d. Position	Visible from the rear and front of the overdimensional vehicle or load
4. "Jumbo" Flashing Amber Lights	
a. Lens Diameter	Minimum 17.5 cm
b. Visibility	Minimum 300 m
c. Horizontal Spacing	Minimum 2.25 m
d. Flashing Rate	60 to 90 flashes per minute
e. Mounting Height	Minimum 1.5 m
5. Flashing Amber Lights	
a. Lens Diameter	Minimum 10 cm
b. Visibility	Minimum 150 m from the front, rear and sides of the vehicle
c. Mounting Position	At each corner of the load, and where applicable, at the extremity of a protrusion
d. Flashing Rate	60 to 90 flashes per minute
6. Red Light	
a. Lens Diameter	Minimum 10 cm
b. Visibility	Minimum 150 metres from the rear and sides of the vehicle
c. Mounting Position	On rearmost point of the vehicle or load

b) Overdimensional or "D" Signs

For travel under an Atlantic regional permit, it is proposed that the "D" Sign be adopted to identify overdimensional vehicles. Use of Wide Load, Long Load or Oversize Load signs would not be permitted or recognized as suitable alternatives.

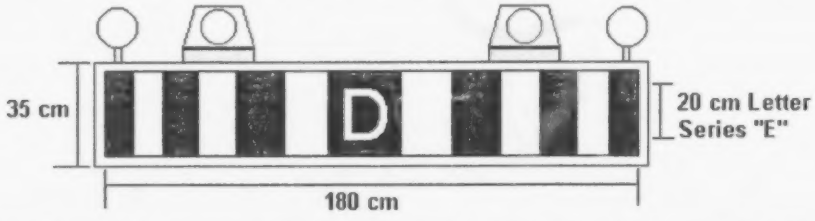
For Oversize Vehicle:
The vehicle transporting an overdimensional load must be equipped with warning "D" signs which meet the following specifications:



- **Colour**: White level II reflectance and stop sign red (# 712 3M or equivalent)
- **Material:** The sign panel must be fabricated of retroflective material.

For Pilot Vehicle:
The pilot vehicle must be equipped with a lighted sign box which meets the following specifications:

- the sign must be upright when in use, and clearly visible from the front and rear of the vehicle (the sign must be folded flat when not in use or not required, or must be removed from the vehicle)



- **Box Dimensions** - the box must be 180 centimetres x 35 centimetres x 10 centimetres and constructed of mild steel material with inside and outside surfaces of baked white enamel. The box must shelter all wire connectors, switches, flashers, etc.
- **Illumination** - A sufficient number of lamps must be mounted in the box and spaced to give even lighting of the sign background across its full width.
- **Sign Panel** - the sign panel must be 3 millimetres thick, with a white plexi-glass background with red bars painted with transparent red paint. The letter "D" must be white in color and must be 20 centimetres high, Series E.
- **Outboard Lights** - must consist of two 175-millimetre (minimum) amber lights with reflectors, rated at 12.5 volts, 3 amps and 0.50 candela with a rated life of 300 hours.
- **Inboard Lights** - must consist of 2 standard 203-millimetre rotating amber lights, with 2 sealed beam units per lamp.

4. Pilot Vehicles

Comments from stakeholders identified a number of issues respecting the requirements for pilot vehicles for overdimensional movements:

- training of pilot vehicle drivers
- standardization of the requirements for use of pilot vehicles
- standardization of the marking and signing of pilot vehicles

a) Pilot Vehicle Driver Training and Qualifications

A separate discussion paper has been prepared and is being circulated for comment which:

- provides background information on policies and requirements for pilot vehicle driver training and qualifications in other provinces and US states.
- describes several options for pilot vehicle driver training and/or certification which may be worthy of consideration in Atlantic Canada.

Comments on the issues raised in the discussion paper, and in particular, on training and/or certification of pilot vehicle drivers would be welcomed.

b) Pilot Vehicle Specifications

It is proposed that vehicles used to provide pilot services during the movement of overdimensional loads must:

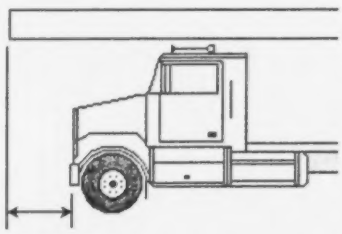
- have a Gross Vehicle Weight Rating no greater than 6000 kg
- have a wheelbase of at least 2.5 metres
- have a maximum of 2 axles
- not carry cargo or tow a trailer. Only equipment and passengers related to the movement of the oversize/overweight load can be carried in the pilot vehicle
- have clear rearward visibility from all three mirrors (two exterior, one interior)
- must have a two-way radio which meets Communications Canada standards and which allows communication with the overdimensional vehicle at all times (cellular telephones would not be acceptable)

Vehicles used for pilot services would also be subject to annual mechanical fitness inspections.

5. Special Permits for Excessive Overhangs Only

It is proposed that harmonization of special permit conditions within Atlantic Canada include circumstances where the dimensions of vehicles or loads do not exceed normally regulated height, width or length limits, but which would require, and would be eligible for, special permits because of excessive front or rear overhangs.

a) Front Overhang



Front Overhang

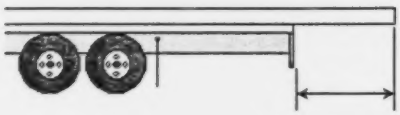
Permit Availability and Duration:

Annual:	*Single Trip*:
Front Overhang not greater than 2.0 m	Front overhang > 2.0 m

Warning Devices:

Front Overhang:	
Greater than 1.0 m:	• Flags • Reflective tape on both sides of front overhang
Greater than 2.0 m:	• 360° Amber Warning Light • "D" sign • Flags at front extremity • Reflective tape on both sides of front overhang • Pilot vehicle

b) Rear Overhang



Rear Overhang

Permit Duration:

Annual:	*Single Trip*:
Rear Overhang not greater than 3.05 m	Rear overhang > 3.05 m

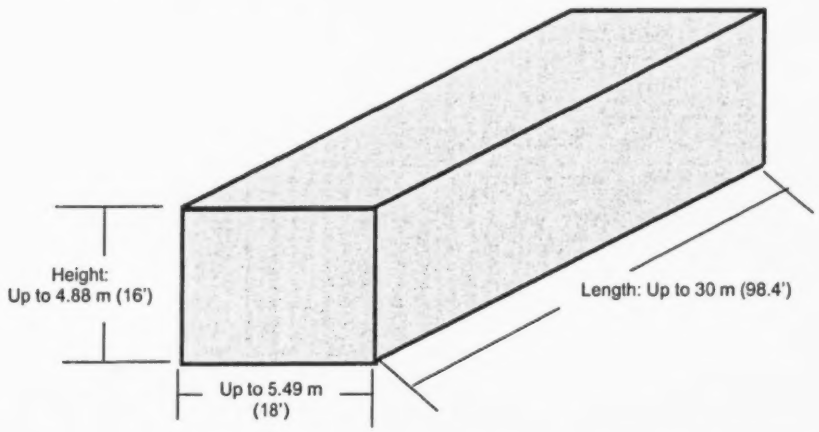
Warning Devices:

Rear Overhang:	
Greater than 1.0 m:	• Flags or flashing lights at rear extremity
Greater than 2.0 m	• Flags or flashing lights at rear extremity • Reflective tape on both sides of rear overhang
Greater than 3.05 m:	• Flags or flashing lights at rear extremity • Reflective tape on both sides of rear overhang • 360° Amber Warning Light • "D" Sign • Pilot vehicle

6. Overdimensional Envelopes

The scope of the proposed Atlantic regional agreement would include movement of overdimensional indivisible vehicles or loads within the following limits:

Width: Up to 5.49 metres
Height: Up to 4.88 metres
Length: Up to 30 metres



Within this overall "envelope" proposed special permit conditions are presented for a series of overdimensional conditions, as depicted in the following sections.

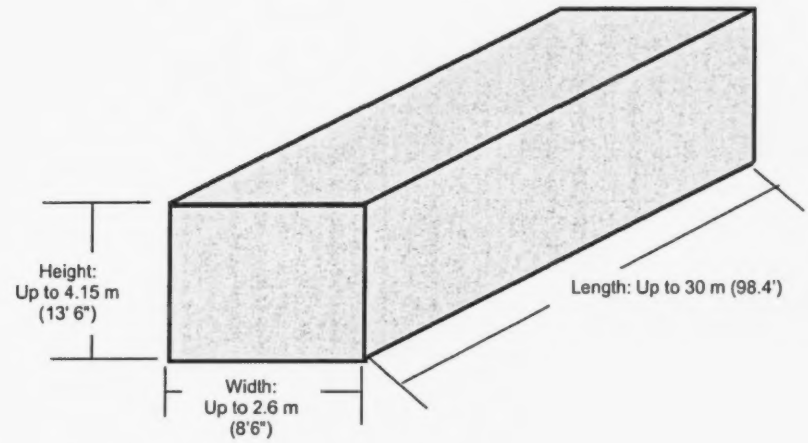
Standard Conditions and Notes:

- Single Trip Permits would be valid for up to 4 days on specified routes
- Annual Permits would be valid for travel on specified route networks for periods up to one year
- The driver of the overdimensional vehicle or load must be in possession of a valid special permit for the movement at all times
- Special permits are subject to revocation at any time
- The distance between overdimensional vehicles must be no less than 500 metres
- Drivers must prevent excessive traffic buildup behind the load by pulling over to allow safe passing
- The holder of a special permit for movement of overdimensional vehicles or loads is responsible for all damages which occur during a move
- Each overdimensional vehicle or load must be accompanied by its own pilot vehicles (when pilots are required)
- Movement of overdimensional vehicles or loads will not be permitted during inclement weather when road conditions, weather conditions or visibility of less than 300 metres would make travelling hazardous to the operator or to the driving public.

The proposed classification of Atlantic regional overdimensional permits is as follows:

- Class 1: Overlength only (within normal legal width and height limits)
- Class 2: Width greater than 2.6 m to 3.05 m (10 ft)
- Class 3: Width greater than 3.05 m to 3.66 m wide (12 ft)
- Class 4: Width greater than 3.66 m to 4.27 m wide (14 ft)
- Class 5: Width greater than 4.27 m to 4.88 m wide (16 ft)
- Class 6: Width greater than 4.88 m to 5.49 m wide (18 ft)

Class 1: Overlength Only - Width to 2.6 m, Height to 4.15 m, Length up to 30 m (98.4 ft)



1. Permit Duration

	Length to 25 m	Length to 30 m
Single Trip	Yes	Yes
Annual	Yes	Yes

2. Operational Restrictions

	Length to 25 m	Length to 30 m
Night Travel allowed	Yes	Yes
Weekends and holidays travel allowed	Yes	Yes

3. Front and Rear Overhangs

	Without Pilot Vehicle	Pilot Vehicle Required
Rear overhang (RO)	Max 3.05 m past rear of vehicle	RO > 3.05 m (at rear)
Front overhang (FO)	Max 2.0 m past front of vehicle	FO > 2.0 m (at front)

4. Warning Devices Required

	Daylight	Night Travel
360° Amber Warning Light	Yes	Yes
Square Flags or Flashing Amber Lights: - At rear extremity if overhang exceeds 1.0 m - At front extremity if overhang exceeds 1.0 m	 Flags or lights Flags	 Lights Flags
Reflective tape on both sides of excessive front or rear overhangs	Yes	Yes
"D" Sign (always required if Pilot Vehicle is required)	Length > 25 m	Length > 25 m

5. Pilot Vehicle Required*

Two Lane Roads

	Length to 25 m	Length to 30 m
Front	No	No
Rear	No	No

Multi-Lane Divided Roads

	Length to 25 m	Length to 30 m
Front	No	No
Rear	No	No

* May be required because of excessive overhangs (Section 3)

Available Route Networks: Class 1 (Overlength Only - up to 30 m long)

New Brunswick:

Annual Permits:

Single Trip:

Prince Edward Island:

Annual Permits:

Single Trip:

Nova Scotia:

Annual Permits:

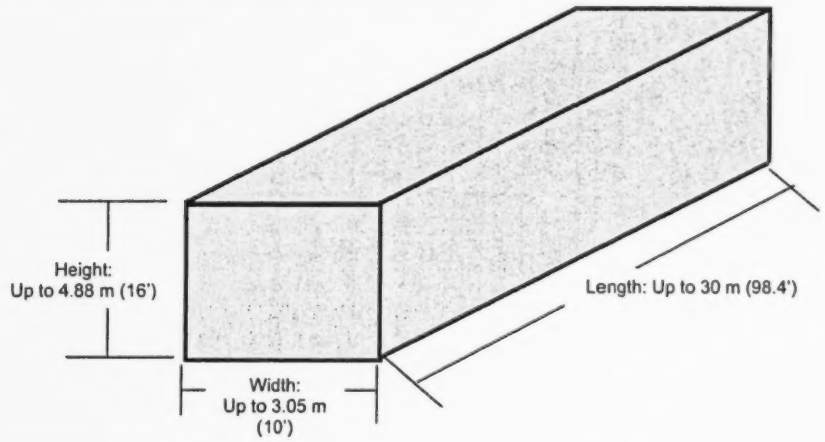
Single Trip:

Newfoundland and Labrador:

Annual Permits:

Single Trip:

Class 2: Width greater than 2.6 m to 3.05 m (10 ft)



1. Permit Duration

	Height to 4.27 m	Height to 4.88 m	Length to 30 m
Single Trip	Yes	Yes	Yes
Annual	Yes	No	Yes

2. Operational Restrictions

	Height to 4.27 m	Height to 4.88 m	Length to 30 m
Night Travel allowed	Yes	No	Yes
Weekends and holidays travel allowed	Yes	No	Yes

3. Front and Rear Overhangs

	Without Pilot Vehicle	Pilot Vehicle Required
Rear overhang (RO)	Max 3.05 m past rear of vehicle	RO > 3.05 m (at rear)
Front overhang (FO)	Max 2.0 m past front of vehicle	FO > 2.0 m (at front)

4. Warning Devices Required

	Daylight	Night Travel
360° Amber Warning Light	Yes	Yes
Square Flags or Flashing Amber Lights:		
- At width extremities	Flags or lights	Flashing Lights
- At rear extremity if overhang exceeds 1.0 m	Flags or lights	Flashing Lights
- At front extremity if overhang exceeds 1.0 m	Flags	Flags
Reflective tape on both sides of excessive front or rear overhangs	Yes	Yes
"D" Sign (always required if Pilot Vehicle is required)	No	No

5. Pilot Vehicle Required*

Two Lane Roads

	Length to 25 m	Length to 30 m
Front	No	No
Rear	No	No

Multi-Lane Divided Roads

	Length to 25 m	Length to 30 m
Front	No	No
Rear	No	No

* Note: May also be required because of excessive overhangs (Section 3)

Available Route Networks: Class 2 (up to 3.05 m wide)

New Brunswick:

Annual Permits:

Single Trip:

Prince Edward Island:

Annual Permits:

Single Trip:

Nova Scotia:

Annual Permits:

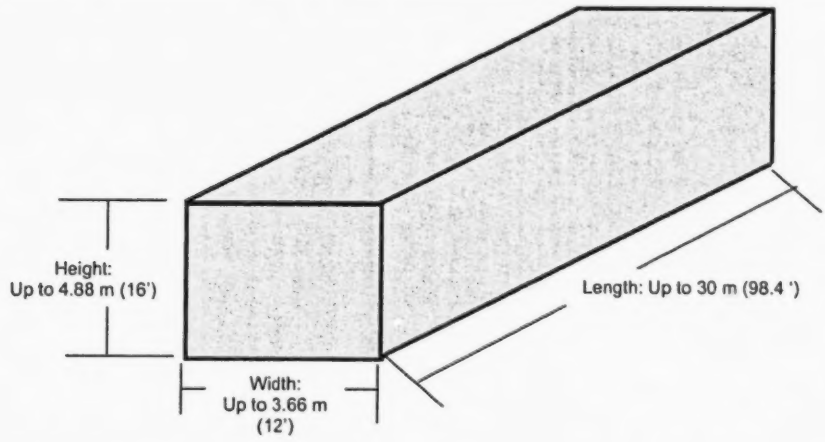
Single Trip:

Newfoundland and Labrador:

Annual Permits:

Single Trip:

Class 3: Width greater than 3.05 m to 3.66 m wide (12 ft)



1. Permit Duration

	Height to 4.27 m	Height to 4.88 m	Length to 30 m
Single Trip	Yes	Yes	Yes
Annual	Yes	No	Yes

2. Operational Restrictions

	Height to 4.27 m	Height to 4.88 m	Length to 30 m
Night Travel allowed	Yes	No	Yes
Weekends and holidays travel allowed	Yes	No	Yes

3. Front and Rear Overhangs

	Without Pilot Vehicle	Pilot Vehicle Required
Rear overhang (RO)	Max 3.05 m past rear of vehicle	RO > 3.05 m (at rear)
Front overhang (FO)	Max 2.0 m past front of vehicle	FO > 2.0 m (at front)

4. Warning Devices Required

	Daylight	Night Travel
360° Amber Warning Light	Yes	Yes
Square Flags or Flashing Amber Lights: - At width extremities - At rear extremity if overhang exceeds 1.0 m - At front extremity if overhang exceeds 1.0 m	 Flags or lights Flags or lights Flags	 Flashing Lights Flashing Lights Flags
Reflective tape on both sides of excessive front or rear overhangs	Yes	Yes
"D" Sign	Yes	Yes

5. Pilot Vehicle Required*

Two Lane Roads

	Length to 25 m	Length to 30 m
Front	No	No
Rear	No	No

Multi-Lane Divided Roads

	Length to 25 m	Length to 30 m
Front	No	No
Rear	No	No

* Note: May also be required because of excessive overhangs (Section 3)

Available Route Networks: Class 3 (up to 3.66 m wide)

New Brunswick:

Annual Permits:

Single Trip:

Prince Edward Island:

Annual Permits:

Single Trip:

Nova Scotia:

Annual Permits:

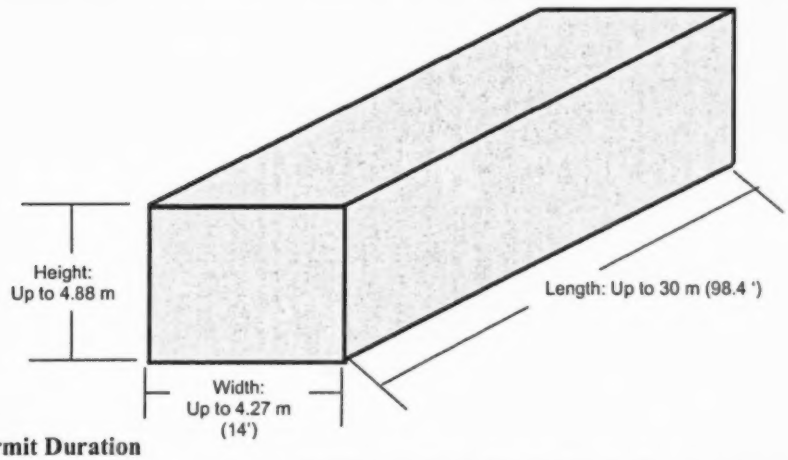
Single Trip:

Newfoundland and Labrador:

Annual Permits:

Single Trip:

Class 4: Width greater than 3.66 m to 4.27 m wide (14 ft)



1. Permit Duration

	Height to 4.27 m	Height to 4.88 m	Length to 30 m
Single Trip	Yes	Yes	Yes
Annual	No	No	No

2. Operational Restrictions

	Height to 4.27 m	Height to 4.88 m	Length to 30 m
Night Travel allowed	No	No	No
Weekends and holidays travel allowed	No	No	No

3. Front and Rear Overhangs

	Without Pilot Vehicle	Pilot Vehicle Required
Rear overhang (RO)	Max 3.05 m past rear of vehicle	RO > 3.05 m (at rear)
Front overhang (FO)	Max 2.0 m past front of vehicle	FO > 2.0 m (at front)

4. Warning Devices Required

	Daylight	Night Travel*
360° Amber Warning Light	Yes	N/A
Square Flags or Flashing Amber Lights:		
- At width extremities	Flags or lights	N/A
- At rear extremity if overhang exceeds 1.0 m	Flags or lights	N/A
- At front extremity if overhang exceeds 1.0 m	Flags	N/A
Reflective tape on both sides of excessive front or rear overhangs	Yes	N/A
"D" Sign	Yes	N/A

* Night travel not permitted

5. Pilot Vehicle Required*

Two Lane Roads

	Length to 25 m	Length to 30 m
Front	Yes	Yes
Rear	Yes	Yes

Multi-Lane Divided Roads

	Length to 25 m	Length to 30 m
Front	No	No
Rear	Yes	Yes

* Note: May also be required because of excessive overhangs (Section 3)

Available Route Networks: Class 4 (up to 4.27 m wide)

New Brunswick:

Single Trip:

Prince Edward Island:

Single Trip:

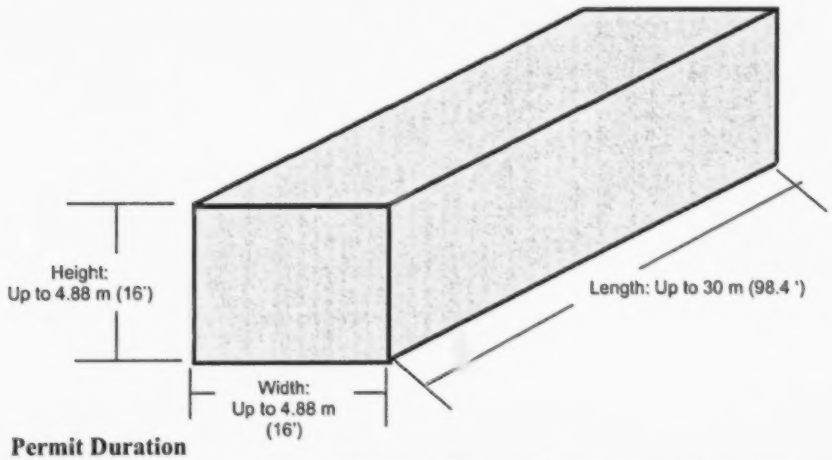
Nova Scotia:

Single Trip:

Newfoundland and Labrador:

Single Trip:

Class 5: Width greater than 4.27 m to 4.88 m wide (16 ft)



1. Permit Duration

	Height to 4.27 m	Height to 4.88 m	Length to 30 m
Single Trip	Yes	Yes	Yes
Annual	No	No	No

2. Operational Restrictions

	Height to 4.27 m	Height to 4.88 m	Length to 30 m
Night Travel allowed	No	No	No
Weekends and holidays travel allowed	No	No	No

3. Front and Rear Overhangs

	Without Pilot Vehicle	Pilot Vehicle Required
Rear overhang (RO)	Max 3.05 m past rear of vehicle	RO > 3.05 m (at rear)
Front overhang (FO)	Max 2.0 m past front of vehicle	FO > 2.0 m (at front)

4. Warning Devices Required

	Daylight	Night Travel*
360° Amber Warning Light	Yes	N/A
Square Flags or Flashing Amber Lights:		
- At width extremities	Flags or lights	N/A
- At rear extremity if overhang exceeds 1.0 m	Flags or lights	N/A
- At front extremity if overhang exceeds 1.0 m	Flags	N/A
Reflective tape on both sides of excessive front or rear overhangs	Yes	N/A
"D" Sign	Yes	N/A

* Night travel not permitted

5. Pilot Vehicle Required*

Two Lane Roads

	Length to 25 m	Length to 30 m
Front	Yes	Yes
Rear	Yes	Yes

Multi-Lane Divided Roads

	Length to 25 m	Length to 30 m
Front	No	No
Rear	Yes	Yes

* Note: May also be required because of excessive overhangs (Section 3)

Available Route Networks: Class 5 (up to 4.88 m wide)

New Brunswick:

Single Trip:

Prince Edward Island:

Single Trip:

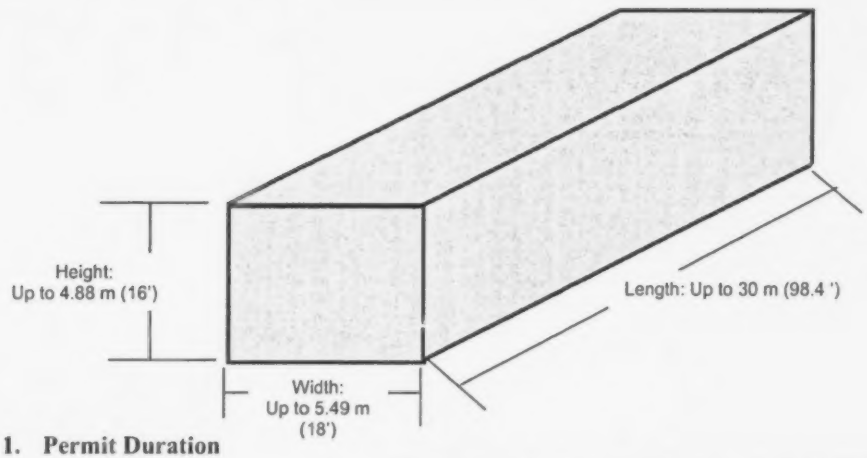
Nova Scotia:

Single Trip:

Newfoundland and Labrador:

Single Trip:

Class 6: Width greater than 4.88 m to 5.49 m wide (18 ft)



1. Permit Duration

	Height to 4.27 m	Height to 4.88 m	Length to 30 m
Single Trip	Yes	Yes	Yes
Annual	No	No	No

2. Operational Restrictions

	Height to 4.27 m	Height to 4.88 m	Length to 30 m
Night Travel allowed	No	No	No
Weekends and holidays travel allowed	No	No	No

3. Front and Rear Overhangs

	Without Pilot Vehicle	Pilot Vehicle Required
Rear overhang (RO)	Max 3.05 m past rear of vehicle	RO > 3.05 m (at rear)
Front overhang (FO)	Max 2.0 m past front of vehicle	FO > 2.0 m (at front)

4. Warning Devices Required

	Daylight	Night Travel*
360° Amber Warning Light	Yes	N/A
Square Flags or Flashing Amber Lights:		
- At width extremities	Flags or lights	N/A
- At rear extremity if overhang exceeds 1.0 m	Flags or lights	N/A
- At front extremity if overhang exceeds 1.0 m	Flags	N/A
Reflective tape on both sides of excessive front or rear overhangs	Yes	N/A
"D" Sign	Yes	N/A

* Night travel not permitted

5. Pilot Vehicle Required*

Two Lane Roads

	Length to 25 m	Length to 30 m
Front	Yes	Yes
Rear	Yes	Yes

Multi Lane Divided Roads

	Length to 25 m	Length to 30 m
Front	No	No
Rear	Yes	Yes

* Note: May also be required because of excessive overhangs (Section 3)

Available Route Networks: Class 6 (up to 5.49 m wide)

New Brunswick:

Single Trip:

Prince Edward Island:

Single Trip:

Nova Scotia:

Single Trip:

Newfoundland and Labrador:

Single Trip:

Part 2:

Special Permit Conditions for Movement of Overweight Indivisible Vehicles and Loads

Under development

Groupe de travail chargé de l'élaboration d'une politique harmonisée sur les poids et dimensions des véhicules lourds

Document de travail : Permis spéciaux pour la région de l'Atlantique - conditions proposées pour le déplacement des véhicules et des charges indivisibles de dimensions excédentaires

avril 2003

Préface

Le présent document de travail a été rédigé pour présenter un cadre et une proposition en vue d'établir les conditions uniformes des permis spéciaux pour le déplacement des véhicules et des charges de poids et de dimensions excédentaires au Canada atlantique.

Il faut reconnaître que la proposition est soumise uniquement à des fins de discussion, et qu'elle n'a pas encore été adoptée par les gouvernements du Canada atlantique.

Table des matières

Introduction 4
Harmonisation des conditions des permis spéciaux - Consultation 5
Demande de commentaires 7
1. Introduction et considérations générales 9
2. Restrictions opérationnelles 10
a) Déplacements pendant la nuit 10
b) Limites pour le déplacement pendant les fins de semaine 10
c) Restrictions sur les heures de la journée 10
d) Jours fériés 10
3. Panneaux, signaux et dispositifs de signalisation 11
a) Signalisation 11
b) Panneaux « D » ou de dimensions excédentaires 11
4. Véhicules d'accompagnement 12
a) Formation et qualifications des conducteurs de véhicules d'accompagnement 13
b) Spécifications du véhicule d'accompagnement 13
5. Permis spéciaux pour porte-à-faux excédents seulement 14
a) Porte-à-faux avant 14
b) Porte-à-faux arrière 15
6. Enveloppes de dimensions excédentaires 16

Partie 2 : Conditions des permis spéciaux pour le déplacement des véhicules et des charges indivisibles de dimensions excédentaires

En cours de développement

Introduction

En 2001, le Conseil des premiers ministres de l'Atlantique a publié le document « ***Travailler ensemble pour le Canada atlantique*** » qui établit un plan de coopération régionale pour la période allant de 2001 à 2003. Le plan a établi que l'harmonisation des politiques et des modalités qui touchent l'industrie du camionnage au Canada atlantique une priorité absolue.

Des progrès considérables ont été réalisés en vue de l'harmonisation de la réglementation des poids et des dimensions des véhicules de transport routier au cours des dernières années, grâce aux efforts entrepris par le Groupe de travail chargé de l'élaboration d'une politique harmonisée sur les poids et dimensions des véhicules lourds.

Un vaste programme de consultation des intervenants entrepris au printemps et à l'été de 2000 a permis de jeter les bases d'une proposition visant à établir une réglementation uniforme concernant les poids et les dimensions des véhicules dans la région. Une entente fondée sur cette proposition a été adoptée par les quatre gouvernements provinciaux en juin 2001 et la mise en œuvre a été amorcée à la fin de 2001. Les efforts se poursuivent dans ce domaine, y compris l'harmonisation des politiques et des modalités d'application, et une étroite collaboration sur une stratégie de transition visant à aider l'industrie du camionnage à gérer les changements à apporter au matériel au cours de la période allant jusqu'à janvier 2010.

Harmonisation des conditions des permis spéciaux - Consultation

À la suite de l'entente intervenue sur les limites des dimensions et des poids normaux des véhicules, des discussions ont été amorcées au début de 2002 concernant l'élaboration d'une entente régionale sur les conditions des permis spéciaux le déplacement des véhicules et des charges de dimensions et de poids excédentaires.

Dix-huit rencontres publiques ont été organisées à différents endroits au Canada atlantique de février au début mai pour solliciter des commentaires et des réactions concernant l'harmonisation des conditions des permis spéciaux. Voici les dates et les lieux des rencontres :

Le 25 février	Dieppe (Nouveau-Brunswick)
Le 26 février	Miramichi (Nouveau-Brunswick)
Le 26 février	Bathurst (Nouveau-Brunswick)
Le 27 février	Campbellton (Nouveau-Brunswick)
Le 28 février	Edmundston (Nouveau-Brunswick)
Le 1er mars	Fredericton (Nouveau-Brunswick)
Le 1er mars	Saint-Jean (Nouveau-Brunswick)
Le 26 mars	Charlottetown (Île-du-Prince-Édouard)
Le 26 mars	Summerside (Île-du-Prince-Édouard)
Le 15 avril	Port Hawkesbury (Nouvelle-Écosse)
Le 16 avril	Truro (Nouvelle-Écosse)
Le 17 avril	Middleton (Nouvelle-Écosse)
Le 17 avril	Bridgewater (Nouvelle-Écosse)
Le 18 avril	Dartmouth (Nouvelle-Écosse)
Le 29 avril	St. John's (Terre-Neuve et Labrador)
Le 30 avril	Grand Falls (Terre-Neuve et Labrador)
Le 1er mai	Corner Brook (Terre-Neuve et Labrador)
Le 2 mai	Wabush (Terre-Neuve et Labrador)

Les participants ont été invités à présenter des commentaires et à faire connaître leurs opinions sur les questions qui d'après eux devraient être incluses ou étudiées lors de la rédaction d'une proposition en vue d'une entente régionale. Les séances ont été très productives et diverses questions ont été soulevées.

En général, les intervenants ont exprimé un appui soutenu pour le principe de l'harmonisation des conditions des permis spéciaux au Canada atlantique. Les commentaires les plus fréquents sont présentés pour les domaines suivants :

- Appui soutenu de l'uniformité et du « guichet unique »
- Les municipalités doivent également participer à l'harmonisation et à la coordination des conditions des permis spéciaux
- Les conditions des permis doivent être précises
- L'uniformité de l'application est nécessaire dans les provinces et entre les provinces
- Une meilleure formation pour les conducteurs de véhicules d'accompagnement
- Il faut une meilleure information sur les activités de construction routière et les restrictions routières afin d'aider les transporteurs à tracer leur itinéraire
- Il faut mieux informer le public sur les déplacements des charges et des véhicules de dimensions excédentaires – le public ne semble pas comprendre les panneaux et les feux de signalisation
- Les permis devraient être plus faciles à obtenir idéalement 24 heures sur 24, sept jours par semaine
- Les conditions des permis spéciaux devraient être fondées sur le principal objectif qui est d'assurer la sécurité de la circulation et des autres usagers de la route.

Un cadre de deux volets est en cours d'élaboration en vue d'une entente sur l'harmonisation des conditions de permis spéciaux pour la région de l'Atlantique :

Partie 1 : Véhicules et charges de dimensions excédentaires :
À partir du concept des « enveloppes » de déplacement de dimensions excédentaires, un cadre a été proposé : ce cadre établit les exigences auxquelles doivent satisfaire les candidats, ainsi que les conditions et les restrictions concernant les différentes largeurs, hauteurs et longueurs ou les véhicules ou les charges.

Selon ce concept, les véhicules ou les charges indivisibles de dimensions excédentaires, qui relèvent d'une des enveloppes ci-dessous,
- seraient admissibles à un permis spécial
- devraient respecter les conditions énoncées pour « l'enveloppe » particulière (panneaux de signalisation, restrictions concernant le moment de la journée, etc.)
- pourraient circuler sur les réseaux routiers désignés dans chaque administration pour chaque enveloppe.

Il est prévu que la mise en œuvre du concept d'un permis de dimensions excédentaires pour la région de l'Atlantique permettrait aux transporteurs d'avoir un seul permis spécial et des conditions complémentaires qui seraient reconnues et acceptées dans les quatre provinces.

Toutefois, le principe du permis régional n'a pas pour but de limiter ou de diminuer la capacité de chaque province de :

- continuer de délivrer des permis pour charges de dimensions excédentaires autorisant la circulation uniquement à l'intérieur de la province selon des conditions qui pourraient être différentes de celles contenues dans l'entente proposée sur les permis régionaux.

- délivrer des permis spéciaux pour des dimensions qui ne relèvent pas des enveloppes proposées.

Partie 2 : Véhicules et charges indivisibles de poids excédentaires
Un cadre fondé sur les configurations particulières des véhicules utilisés fréquemment pour transporter des charges indivisibles de poids excédentaires est en cours d'élaboration.

Selon cette approche, les transporteurs pourraient obtenir des permis spéciaux en vue du transport de charges indivisibles de poids excédentaires selon des limites de poids jusqu'au niveau indiqué pour chaque configuration. Selon une méthode semblable au principe de « l'enveloppe » pour le déplacement des charges et des véhicules de dimensions excédentaires, chaque province désignerait un réseau routier que pourrait emprunter chaque configuration aux limites de poids indiquées.

Plusieurs questions clés concernant le transport de charges de dimensions excédentaires qui exigent un permis spécial sont encore à l'étude par les provinces. Toutefois, on espère que la Partie 2 du présent document de travail sera achevée et prête à être soumise pour étude et commentaires au début de 2003.

Demande de commentaires

Le présent document est un point de départ pour la discussion sur une entente des provinces Atlantiques concernant les conditions des permis spéciaux. Nous serions heureux de recevoir des commentaires sur les concepts et sur les dimensions particulières et les conditions proposées dans le présent document.

Nous vous invitons à faire parvenir vos commentaires d'ici le 9 juin 2003 à une des personnes-ressources suivantes :

Nouveau-Brunswick :

Monsieur Denis Goguen
Politique sur le camionnage, Direction des politiques des transports
Ministère des Transports du Nouveau-Brunswick
C.P. 6000, King's Place
Fredericton (Nouveau-Brunswick) E3B 5H1
Tél. : 506 453-2802 Téléc. : 506 453-3701
Courriel : Denis.GOGUEN@gnb.ca

Nouvelle-Écosse :

Monsieur Don Stonehouse
Gestionnaire, Élaboration des politiques du transport
Ministère des Transports et des Travaux publics de la Nouvelle-Écosse
C.P. 186, 1672, rue Granville
Halifax (Nouvelle-Écosse) B3J 2N2
Tél. : 902 424-2490 Téléc. : 902 424-1163
Courriel : STONEHDO@gov.ns.ca

Île-du-Prince-Édouard :

Monsieur Wilfred MacDonald
Division de la sécurité routière
Ministère des Transports et des Travaux publics de l'Île-du-Prince-Édouard
33, promenade Riverside, Boîte 2000
Charlottetown (Île-du-Prince-Édouard) C1A 7N8
Tél. : 902 368-5222 Téléc. : 902 368-5236
Courriel : wjmacdonald@gov.pe.ca

Terre-Neuve :

Monsieur Tom Beckett
Registraire adjoint, Division de l'immatriculation des véhicules à moteur
Ministère des Services gouvernementaux et des Terres de Terre-Neuve
Boîte 8710, 149, promenade Smallwood
Mt. Pearl (Terre-Neuve) A1B 4J6
Tél. : 709 729-2025 Téléc. :709 729-6955
Courriel : BeckettT@gov.nf.ca

Partie 1 :

Conditions proposées relativement aux permis spéciaux pour le déplacement des véhicules et des charges de dimensions excédentaires

1. Introduction et considérations générales

Les permis spéciaux sont une autorisation accordée, par le service du gouvernement responsable, de dépasser les limites normalement réglementées des poids et des dimensions pour les véhicules de transport routier. Il faut donc habituellement un permis spécial pour charges de dimensions excédentaires afin de pouvoir déplacer un véhicule ou une charge qui dépasse les dimensions maximales permises.

Au Canada, des permis spéciaux ont toujours été délivrés à condition que les caractéristiques de la charge ou du véhicule de dimensions ou de poids excédentaires empêchent ce véhicule ou cette charge de respecter les limites de poids ou de dimensions normales. Le principe d'un véhicule ou d'une charge « indivisible » est normalement perçu comme un préalable pour obtenir un permis spécial.

Il est par conséquent présumé que toutes les mesures raisonnables sont prises pour réduire la dimension de la charge avant la demande d'un permis spécial pour le transport d'une charge de dimensions excédentaires. Pour que cette charge soit considérée comme « indivisible », les conditions suivantes doivent normalement être réunies :

Hauteur : La charge n'est pas constituée d'articles placés un sur l'autre (ex. : la hauteur excessive pourrait être réduite ou éliminée si l'article du dessus était enlevé)

Largeur : La charge n'est pas constituée d'articles placés côte à côte ou de façon transversale (p. ex. : la largeur excessive pourrait être réduite ou éliminée si un des articles était enlevé)

Longueur : La charge n'est pas constituée d'articles placés un derrière l'autre (la longueur excessive pourrait être réduite ou éliminée si un ou plusieurs articles étaient enlevés)

Selon ces contraintes, il est possible et acceptable qu'une charge de dimensions excédentaires indivisible soit constituée d'articles multiples de cargaison, pourvu qu'une deuxième condition de dimensions excédentaires ne soit pas créée. Par exemple, plusieurs articles qui sont d'une largeur excessive peuvent être transportés sur le même véhicule pourvu que cela ne crée pas une situation de longueur excessive également.

En outre, les « mesures raisonnables » comprennent normalement :

- l'utilisation de remorques surbaissées pour minimiser (ou éliminer) l'aspect excessif de la charge par rapport à la limite de la hauteur normale
- l'utilisation de roulottes extensibles pour les charges de longueur excessive (afin de minimiser le porte-à-faux arrière)
- l'orientation de la charge de façon à minimiser ou à éliminer sa dimension excessive.

2. Restrictions opérationnelles

Un des principaux enjeux soulevés par les intervenants pratiquement à toutes les réunions est le besoin d'harmoniser les limites pour le déplacement des charges de dimensions excédentaires selon le moment de la journée, la journée de la semaine et les jours fériés. Les politiques actuelles au Canada atlantique varient ou sont conflictuelles dans ce domaine.

Le principe d'un permis régional pour le déplacement des charges de dimensions excédentaires qui correspondent aux « enveloppes » indiquées comprend les hypothèses suivantes :

- Les permis pour un seul trajet seraient valides pendant une période maximale de quatre jours sur des routes désignées
- Les permis annuels seraient valides pour la circulation sur des réseaux routiers désignés pendant des périodes maximales d'un an
- Les restrictions selon le moment de la journée appliquées dans certaines provinces (de façon générale ou sur des routes désignées) pendant les périodes de circulation de pointe

a) Déplacements pendant la nuit

Un voyage pendant la nuit s'effectue entre une demi-heure avant le coucher du soleil et une demi-heure avant le lever du soleil. Les heures du lever et du coucher du soleil établies pas Environnement Canada doivent servir de référence.

b) Limites pour le déplacement pendant les fins de semaine

Comprennent :
- de 15 h à minuit le vendredi,
- de midi à minuit le samedi et
- de midi à minuit le dimanche

c) Restrictions sur les heures de la journée

Le déplacement des véhicules ou des charges en surdimension peuvent être sujettes à des restrictions sur les heures de la journée dans des juridictions (soit en général ou sur des routes spécifiques) durant les heures de pointe.

d) Jours fériés

Aux fins des restrictions des permis de la région de l'Atlantique, les jours fériés comprennent :
- Le 1er janvier (Jour de l'an)
- Le Vendredi saint
- Le lundi de Pâques
- La Fête de la Reine
- Le 1er juillet (la Fête du Canada)
- La Fête du travail
- L'Action de grâce
- Le 25 décembre – le Jour de Noël
- Le 26 décembre – le lendemain de Noël

Il y a d'autres jours fériés locaux et provinciaux pour lesquels des permis spéciaux ne seront pas délivrés et auxquels les restrictions de déplacement s'appliquent.

3. Panneaux, signaux et dispositifs de signalisation

Selon les discussions avec les intervenants, la priorité devrait être accordée à « l'uniformisation » des exigences relatives aux permis spéciaux, en particulier pour la signalisation, le marquage et l'éclairage ou les déplacements de charges de dimensions excédentaires. Il a été constaté que la majeure partie des charges de dimensions excédentaires qui quittent le Canada atlantique sont destinées au Québec ou circulent à travers la province vers le centre du Canada ou l'ouest du Canada. Les spécifications proposées pour les dispositifs de signalisation sont expliquées ci-dessous :

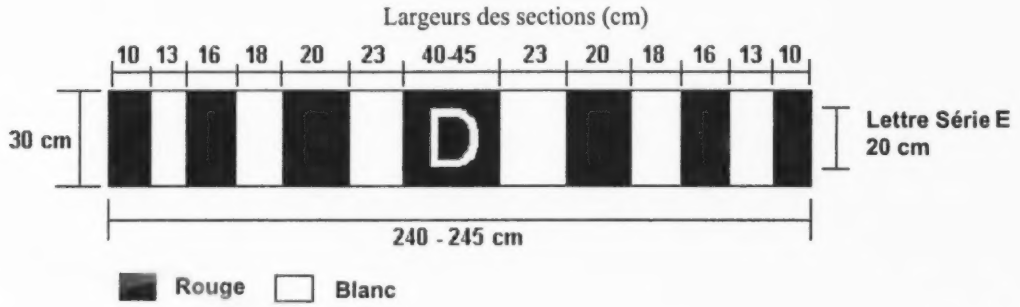
a) Signalisation

1. Gyrophare jaune-orange	
a. Visibilité	Minimum de 300 m dans toutes les directions
b. Diamètre de la lentille	Minimum de 12 cm à une hauteur de 10 cm au-dessus de la base
c. Fréquence de clignotement	De 60 à 90 clignotements la minute
d. Hauteur de montage par rapport à la route	Minimum de 1,5 m
2. Drapeaux carrés	
a. Couleur	Rouge fluorescent ou orange fluorescent
b. Dimensions	Minimum de 40 cm de chaque côté
c. Montage	Montés sur un support et attachés à deux coins consécutifs
d. Matériel	Tissu ou plastique flexible
e. Position – Véhicule de largeur excédentaire :	À chaque coin de la charge, et lorsque cela s'applique, à l'extrémité d'une saillie
Véhicule de longueur excédentaire :	Au point le plus arrière de la charge.
3. Panneau « D »	
a. Dimension	Véhicule de dimensions excédentaires – largeur de 180 à 245 cm sur 30 cm de hauteur
b. Couleur	Blanc et réflectance de niveau II et rouge du panneau d'arrêt (numéro 712 3M ou l'équivalant)
c. Matériel	Rétroréfléchissant
d. Position	Visible à partir de l'arrière et du devant des véhicules de dimensions ou de masses excédentaires
4. Gros feux jaunes clignotants	
a. Diamètre de la lentille	Minimum de 17,5 cm
b. Visibilité	Minimum de 300 m
c. Espace horizontal	Minimum de 2,25 m
d. Fréquence de clignotement	De 60 à 90 clignotements la minute
e. Hauteur de montage	Minimum de 1,5 m
5. Feux oranges clignotants	
a. Diamètre de la lentille	Minimum de 10 cm
b. Visibilité	Minimum de 150 m de l'avant, de l'arrière et des côtés du véhicule
c. Position de montage	À chaque coin de la charge et, lorsque cela s'applique, à l'extrémité d'un porte-à-faux
d. Fréquence de clignotement	De 60 à 90 clignotements la minute
6. Feux rouges	
a. Diamètre de la lentille	Minimum de 10 cm
b. Visibilité	Minimum de 150 mètres de l'arrière et des côtés du véhicule
c. Montage	Sur le point le plus arrière du véhicule ou de la charge

b) Panneaux « D » ou de dimensions excédentaires

Pour le transport en vertu d'un permis de la région de l'Atlantique, il est proposé que le panneau « D » soit adopté afin d'identifier les véhicules de dimensions excédentaires. L'utilisation des panneaux de « charges large », « charges longue », ou « dimensions excédentaires» ne serait pas permise ou reconnue comme une alternative acceptable.

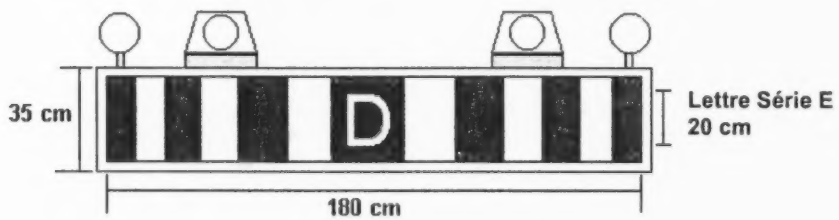
Pour les véhicules de dimensions excédentaires :
Le véhicule qui transporte une charge de dimensions excédentaires doit être muni de panneaux d'avertissement « D » qui doivent répondre aux spécifications suivantes :



- **Couleur** : Blanc et réflectance de niveau II et rouge du panneau d'arrêt (numéro 712 3M ou l'équivalent)
- **Matériel :** Le panneau doit être en matériel rétroréfléchissant.

Pour le véhicule d'accompagnement
Le véhicule d'accompagnement doit être muni d'un panneau d'avertissement illuminé en forme de boîte ayant les spécifications suivantes :

- lorsque le panneau est en service, il doit être en position verticale et visible à l'avant et à l'arrière du véhicule (le panneau doit être replié en position horizontale ou enlevé lorsqu'il n'est pas en service)



- **Dimensions de la boîte** – la boîte doit mesurer 180 centimètres x 35 centimètres x 10 centimètres et être fabriquée en acier doux. Les surfaces intérieure et extérieure doivent être recouvertes d'émail blanc au four. La boîte doit contenir les raccords de câbles, les interrupteurs, les clignotants, etc.
- **Illumination** – la boîte doit être équipée d'un nombre suffisant de lampes espacées de manière à fournir un éclairage uniforme du fond et de la largeur du panneau.
- **Panneau** – il doit être d'une épaisseur de 3 millimètres et le fond doit être en plexiglas blanc marqué de barres rouges peintes avec de la peinture rouge transparente. La lettre « D » doit être blanche et mesurer 20 centimètres de hauteur. Elle doit être en caractères de la série « E ».
- **Lampes extérieures** – doit comprendre deux feux jaune-oranges de 175 millimètres (minimum) de 12,5 volts, 3 ampères et 0,5 candela et d'une durée nominale de 300 heures, avec des réflecteurs.
- **Lampes intérieures** – doit comprendre deux feux jaune-oranges tournants ordinaires de 203 millimètres qui comprennent deux blocs optiques étanches.

4 Véhicules d'accompagnement

Les intervenants ont soulevé certaines questions sur les exigences relatives aux véhicules d'accompagnement dans le déplacement de charges et véhicules de dimensions excédentaires :

- formation des conducteurs de véhicule d'accompagnement,
- uniformisation des exigences relatives à l'utilisation des véhicules d'accompagnement,
- uniformisation du marquage et de la signalisation des véhicules d'accompagnement.

c) Formation et qualifications des conducteurs de véhicules d'accompagnement

Un document de travail a été préparé et distribué pour commentaires :

- il contient de l'information générale sur les politiques et les critères de formation et de qualifications des conducteurs de véhicules d'accompagnement dans d'autres provinces et dans des États américains;
- il décrit les choix possibles de formation et de certification des conducteurs de véhicules d'accompagnement qui pourraient être envisagés au Canada atlantique.

N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires sur les points soulevés dans le document de travail et, en particulier, sur les besoins en matière de formation et de certification des conducteurs de véhicules d'accompagnement.

d) Spécifications du véhicule d'accompagnement

Il est proposé que les véhicules d'accompagnement utilisés pendant le déplacement de charges de dimensions excédentaires :

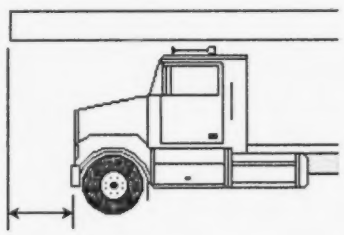
- aient un poids nominal brut d'au plus 6 000 kg;
- aient un empattement d'au moins 2,5 mètres;
- soient munis d'au plus deux essieux;
- ne transportent pas une cargaison ou ne tirent pas une remorque. Seuls l'équipement et les passagers visés par le déplacement de la charge de dimensions ou de poids excédentaires peuvent être transportés dans un véhicule d'accompagnement;
- offrent une bonne visibilité arrière à partir des trois rétroviseurs (deux extérieurs et un intérieur).

Les véhicules d'accompagnement doivent aussi faire l'objet d'une inspection mécanique aux fins de sécurité tous les ans.

5 Permis spéciaux pour porte-à-faux excédents seulement

Il est proposé que l'harmonisation des conditions du permis spécial au Canada atlantique comprennent les cas où les dimensions des véhicules ou des charges ne dépassent pas normalement la hauteur, la largeur ou la longueur réglementée mais qui nécessiteraient des permis spéciaux en raison des portes-à-faux avant ou arrière de dimensions excédentaires et qui y seraient admissibles.

a) Porte-à-faux avant



Porte-à-faux avant

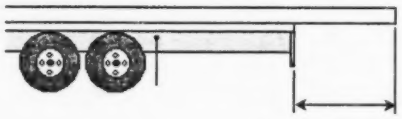
Disponibilité et durée du permis

Annuel	*Pour un seul trajet*
Porte-à-faux avant d'au plus 2 mètres	Porte-à-faux avant > 2 mètres

Dispositifs d'avertissement

Porte-à-faux avant	
Plus de 1 mètre	• Drapeaux • Ruban réfléchissant de chaque côté du porte-à-faux avant
Plus de 2 mètres	• Gyrophare ambre • Panneau D • Drapeaux à l'extrémité avant • Ruban réfléchissant de chaque côté du porte-à-faux avant • Véhicule d'accompagnement

b) Porte-à-faux arrière



Porte-à-faux arrière

Durée du permis

Annuel	*Pour un seul trajet*
Porte-à-faux arrière d'au plus 3,05 mètres	Porte-à-faux arrière > 3,05 mètres

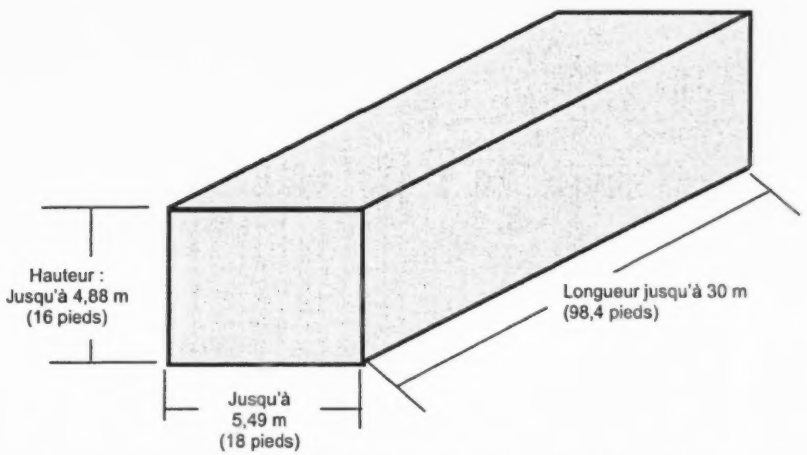
Dispositifs d'avertissement

Porte-à-faux arrière	
Plus de 1 mètre	• Drapeaux ou feux clignotants à l'extrémité arrière
Plus de 2 mètres	• Drapeaux ou feux clignotants à l'extrémité arrière • Ruban réfléchissant de chaque côté du porte-à-faux arrière
Plus de 3,05 mètres	• Drapeaux ou feux clignotants à l'extrémité arrière • Ruban réfléchissant de chaque côté du porte-à-faux arrière • Gyrophare jaune-orange • Panneau D • Véhicule d'accompagnement

6 Enveloppes de dimensions excédentaires

L'entente proposée pour la région Atlantique comprendrait le déplacement des véhicules ou des charges indivisibles de dimensions excédentaires sous réserve des limites suivantes :

Largeur : Jusqu'à 5,49 mètres
Hauteur : Jusqu'à 4,88 mètres
Longueur : Jusqu'à 30 mètres



Selon cette « enveloppe » générale, les conditions des permis spéciaux sont présentées relativement à une série de conditions de dimensions excédentaires selon des accroissements de la largeur de 0,6 m (2 po), comme l'indiquent les sections suivantes.

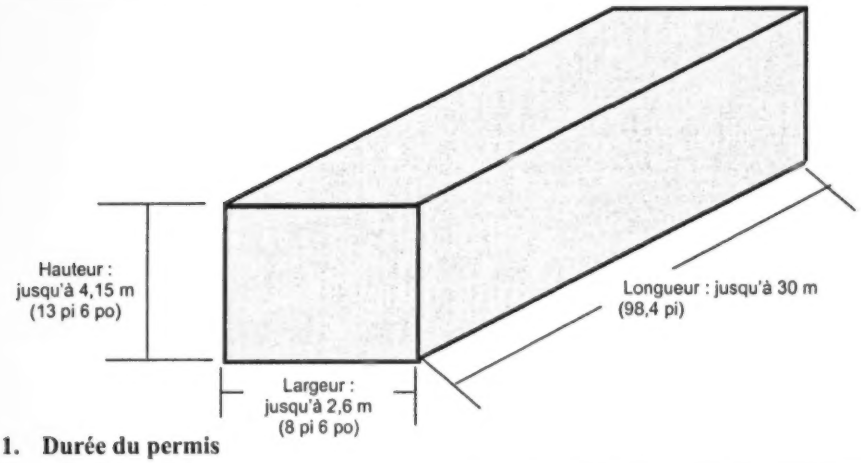
Nota :

- Les permis pour un seul trajet seraient valides pendant une période maximale de quatre jours sur des routes désignées
- Les permis annuels seraient valides pour la circulation sur des réseaux routiers désignés pendant des périodes maximales d'un an
- Les restrictions selon le moment de la journée appliquées dans certaines provinces (de façon générale ou sur des routes désignées) pendant les périodes de circulation de pointe
- Le conducteur d'un véhicule ou d'une charge de dimensions excédentaires doit détenir un permis spécial valide pour tout déplacement.
- Les permis spéciaux peuvent être révoqués en tout temps.
- Une distance d'au moins 500 mètres doit être maintenue entre les véhicules de dimensions excédentaires.
- Les conducteurs doivent éviter qu'une longue file de véhicules se forme derrière la charge en rangeant leur charge en-dehors de la chaussée pour permettre à la circulation de la dépasser de façon sécuritaire.
- Le détenteur d'un permis spécial de déplacement de véhicules ou de charges de dimensions excédentaires est responsable des dommages causés pendant un déplacement.
- Chaque véhicule ou charge de dimensions excédentaires doit être accompagné de ses propres véhicules d'accompagnement (lorsque cela est nécessaire).
- Le déplacement de véhicules ou de charges de dimensions excédentaires ne sera pas autorisé pendant le mauvais temps lorsque l'état des routes, les conditions météorologiques ou la visibilité à moins de 300 mètres rendraient le déplacement dangereux pour le conducteur ou le public voyageur.

La classification proposée des permis de dimensions excédentaires de la région de l'Atlantique est la suivante :

- Classe 1 : Longueur hors-tout seulement (à l'intérieur des limites de hauteur et de largeur ordinaires permises par la loi)
- Classe 2 : Largeur allant de 2,6 m à 3,05 m (10 pieds)
- Classe 3 : Largeur allant de 3,05 m à 3,66 m (12 pieds)
- Classe 4 : Largeur allant de 3,66 m à 4,27 m (14 pieds)
- Classe 5 : Largeur allant de 4,27 m à 4,88 m (16 pieds)
- Classe 6 : Largeur allant de 4,88 m à 5,49 m (18 pieds)

Classe 1 : Longueur hors-tout seulement – largeur maximale de 2,6 mètres, hauteur maximale de 4,15 mètres et longueur maximale de 30 mètres (98,4 pieds)



1. Durée du permis

	Longueur maximale de 25 m	Longueur maximale de 30 m
Pour un seul trajet	Oui	Oui
Annuel	Oui	Oui

2. Restrictions opérationnelles

	Longueur maximale de 25 m	Longueur maximale de 30 m
Déplacement pendant la nuit	Oui	Oui
Déplacement permis pendant les fins de semaine et les jours fériés	Oui	Oui

3. Portes-à-faux avant et arrière

	Sans véhicule d'accompagnement	Véhicule d'accompagnement requis
Porte-à-faux arrière (PAFAr)	Dépassement maximal de 3,05 m à l'arrière du véhicule	PAFAr > 3,05 m (à l'arrière)
Porte-à-faux avant (PAFAv)	Dépassement maximal de 2 m à l'avant du véhicule	PAFAv > 2 m (à l'avant)

4. Dispositifs d'avertissement exigés

	Jour	Déplacement la nuit
Gyrophare jaune-orange	Oui	Oui
Drapeaux carrés ou feux jaune-orange clignotants : - À l'extrémité arrière si le porte-à-faux dépasse 1 m - À l'extrémité avant si le porte-à-faux dépasse 1 m	 Drapeaux ou feux Drapeaux	 Feux Drapeaux
Ruban réflecteur sur les deux côtés des porte-à-faux avant ou arrière	Oui	Oui
Panneau « D » (toujours exigé si un véhicule d'accompagnement est nécessaire)	Longueur > 25 m	Longueur > 25 m

5. Véhicule d'accompagnement exigé*

Routes à deux voies

	Longueur atteignant 25 m	Longueur atteignant 30 m
Avant	Non	Non
Arrière	Non	Non

Routes à chaussées séparées à plusieurs voies

	Longueur atteignant 25 m	Longueur atteignant 30 m
Avant	Non	Non
Arrière	Non	Non

* Nota : Peut aussi être exigé en raison de porte-à-faux excessifs (Partie 3)

Réseaux de routes : Classe 1 (longueur hors-tout seulement – longueur maximale de 30 m)

Nouveau-Brunswick

Permis annuels :

Permis pour un seul trajet :

Île-du-Prince-Édouard

Permis annuels :

Permis pour un seul trajet :

Nouvelle-Écosse

Permis annuels :

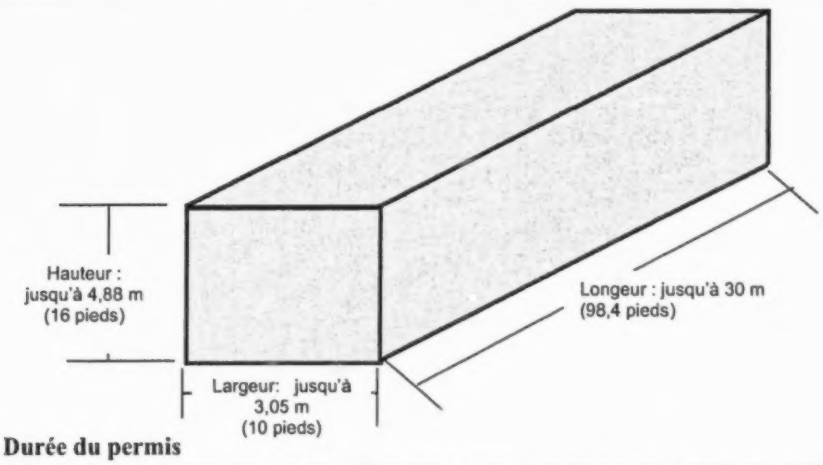
Permis pour un seul trajet :

Terre-Neuve et Labrador

Permis annuels :

Permis pour un seul trajet :

Classe 2 : Largeur allant de 2,6 m à 3,05 m (10 pieds)



1. Durée du permis

	Hauteur atteignant 4,27 m	Hauteur atteignant 4,88 m	Longueur atteignant 30 m
Pour un seul trajet	Oui	Oui	Oui
Annuel	Oui	Non	Oui

2. Restrictions opérationnelles

	Hauteur atteignant 4,27 m	Hauteur atteignant 4,88 m	Longueur atteignant 30 m
Déplacement pendant la nuit	Oui	Non	Oui
Déplacement permis pendant les fins de semaine et les jours fériés	Oui	Non	Oui

3. Porte-à-faux avant et arrière

	Sans véhicule d'accompagnement	Véhicule d'accompagnement exigé
Porte-à-faux arrière (PAFAr)	Maximum de 3,05 m à l'arrière du véhicule	PAFAr > 3,05 m (à l'arrière)
Porte-à-faux avant (PAFAv)	Maximum de 2 m à l'avant du véhicule	PAFAv > 2 m (à l'avant)

4. Dispositifs d'avertissement exigés

	Jour	Déplacement la nuit
Gyrophare jaune-orange	Oui	Oui
Drapeaux carrés ou feux jaune-orange clignotants : - Aux extrémités de la largeur - À l'extrémité arrière si le porte-à-faux dépasse 2 m - À l'extrémité avant si le porte-à-faux dépasse 1 m	 Drapeaux ou feux Drapeaux ou feux Drapeaux ou feux	 Feux clignotants Feux clignotants Feux clignotants
Ruban réflecteur sur les deux côtés des porte-à-faux avant ou arrière	Oui	Oui
Panneau « D » (toujours exigé si un véhicule d'accompagnement est nécessaire)	Non	Non

5. Véhicule d'accompagnement exigé*

Routes à deux voies

	Longueur atteignant 25 m	Longueur atteignant 30 m
Avant	Non	Non
Arrière	Non	Non

Routes à chaussées séparées à plusieurs voies

	Longueur atteignant 25 m	Longueur atteignant 30 m
Avant	Non	Non
Arrière	Non	Non

* Nota : Peut aussi être exigé en raison de porte-à-faux excessifs (Partie 3)

Réseaux routiers disponibles : Classe 2 (largeur maximale de 3,05 m)

Nouveau-Brunswick :

Permis annuels :

Permis pour un seul trajet :

Île-du-Prince-Édouard :

Permis annuels :

Permis pour un seul trajet :

Nouvelle-Écosse :

Permis annuels :

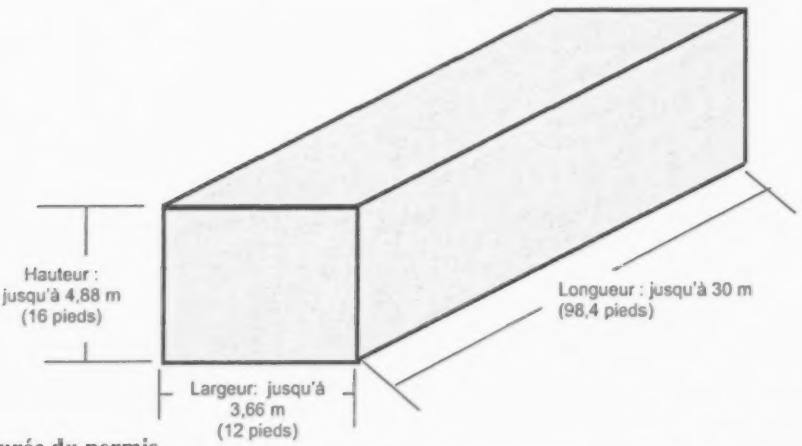
Permis pour un seul trajet :

Terre-Neuve et Labrador :

Permis annuels :

Permis pour un seul trajet :

Classe 3 : Largeur allant de 3,05 m à to 3,66 m (12 pieds)



1. Durée du permis

	Hauteur atteignant 4,27 m	Hauteur atteignant 4,88 m	Longueur atteignant 30 m
Pour un seul trajet	Oui	Oui	Oui
Annuel	Oui	Non	Oui

2. Limites

	Hauteur atteignant 4,27 m	Hauteur atteignant 4,88 m	Longueur atteignant 30 m
Déplacement pendant la nuit	Oui	Non	Oui
Déplacement permis pendant les fins de semaine et les jours fériés	Oui	Non	Oui

3. Porte-à-faux avant et arrière

	Sans véhicule d'accompagnement	Véhicule d'accompagnement exigé
Porte-à-faux arrière (PAFAr)	Maximum de 3,05 m à l'arrière du véhicule	PAFAr > 3,05 m (à l'arrière)
Porte-à-faux avant (PAFAv)	Maximum de 2 m à l'avant du véhicule	PAFAv > 2 m (à l'avant)

4. Dispositifs d'avertissement exigés

	Jour	Déplacement la nuit
Gyrophare jaune-orange	Oui	Oui
Drapeaux carrés ou feux jaune-orange clignotants : - Aux extrémités de la largeur - À l'extrémité arrière si le porte-à-faux dépasse 2 m - À l'extrémité avant si le porte-à-faux dépasse 1 m	 Drapeaux ou feux Drapeaux ou feux Drapeaux	 Feux clignotants Feux clignotants Drapeaux
Ruban réflecteur sur les deux côtés des porte-à-faux avant ou arrière	Oui	Oui
Panneau « D »	Oui	Oui

5. Véhicule d'accompagnement exigé*

Routes à deux voies

	Longueur atteignant 25 m	Longueur atteignant 30 m
Avant	Non	Non
Arrière	Non	Non

Routes à chaussées séparées à plusieurs voies

	Longueur atteignant 25 m	Longueur atteignant 30 m
Avant	Non	Non
Arrière	Non	Non

* Nota : Peut aussi être exigé en raison de porte-à-faux excessifs (Partie 3)

Réseaux routiers disponibles : Classe 3 (largeur maximale de 3,66 m)

Nouveau-Brunswick :

Permis annuels :

Permis pour un seul trajet :

Île-du-Prince-Édouard :

Permis annuels :

Permis pour un seul trajet :

Nouvelle-Écosse :

Permis annuels :

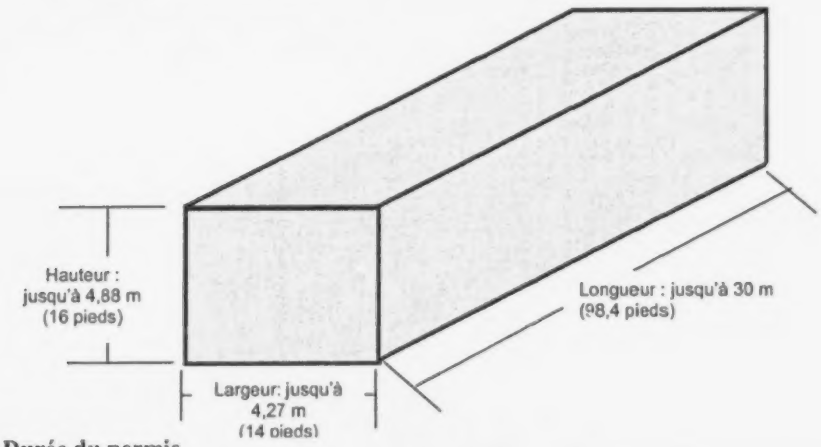
Permis pour un seul trajet :

Terre-Neuve et Labrador :

Permis annuels :

Permis pour un seul trajet :

Classe 4 : Largeur allant de 3,66 m à 4,27 m (14 pieds)



1. Durée du permis

	Hauteur atteignant 4,27 m	Hauteur atteignant 4,88 m	Longueur atteignant 30 m
Pour un seul trajet	Oui	Oui	Oui
Annuel	Non	Non	Non

2. Limites

	Hauteur atteignant 4,27 m	Hauteur atteignant 4,88 m	Longueur atteignant 30 m
Déplacement pendant la nuit	Non	Non	Non
Déplacement permis pendant les fins de semaine et les jours fériés	Non	Non	Non

3. Porte-à-faux avant et arrière

	Sans véhicule d'accompagnement	Véhicule d'accompagnement exigé
Porte-à-faux arrière (PAFAr)	Maximum de 3,05 m à l'arrière du véhicule	PAFAr > 3,05 m (à l'arrière)
Porte-à-faux avant (PAFAv)	Maximum de 2 m à l'arrière du véhicule	PAFAv > 2 m (à l'avant)

4. Dispositifs d'avertissement exigés

	Jour	Déplacement la nuit*
Gyrophare jaune-orange	Oui	s.o.
Drapeaux carrés ou feux jaune-orange clignotants :		
- Aux extrémités de la largeur	Drapeaux ou feux	s.o.
- À l'extrémité arrière si le porte-à-faux dépasse 2 m	Drapeaux ou feux	s.o.
- À l'extrémité avant si le porte-à-faux dépasse 1 m	Drapeaux ou feux	s.o.
Ruban réflecteur sur les deux côtés des porte-à-faux avant ou arrière	Oui	s.o.
Panneau « D »	Oui	s.o.

* Déplacement la nuit interdit

5. Véhicule d'accompagnement exigé *

Routes à deux voies

	Longueur atteignant 25 m	Longueur atteignant 30 m
Avant	Oui	Oui
Arrière	Oui	Oui

Routes à chaussées séparées à plusieurs voies

	Longueur atteignant 25 m	Longueur atteignant 30 m
Avant	Non	Non
Arrière	Oui	Oui

* Nota : Peut aussi être exigé en raison de porte-à-faux excessifs (Partie 3)

Réseaux routiers disponibles : Classe 4 (largeur maximale de 4,27 m)

Nouveau-Brunswick :

Permis pour un seul trajet :

Île-du-Prince-Édouard :

Permis pour un seul trajet :

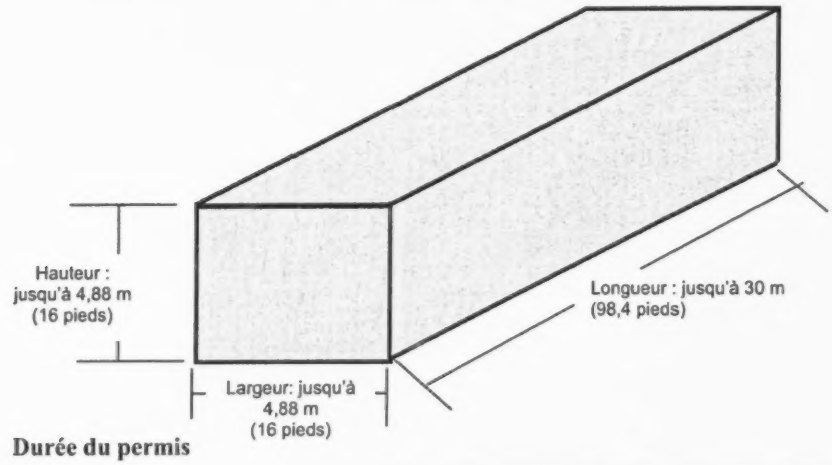
Nouvelle-Écosse :

Permis pour un seul trajet :

Terre-Neuve et Labrador :

Permis pour un seul trajet :

Classe 5 : Largeur allant de 4,27 m à 4,88 m (16 pieds)



1. Durée du permis

	Hauteur atteignant 4,27 m	Hauteur atteignant 4,88 m	Longueur atteignant 30 m
Pour un seul trajet	Oui	Oui	Oui
Annuel	Non	Non	Non

2. Limites

	Hauteur atteignant 4,27 m	Hauteur atteignant 4,88 m	Longueur atteignant 30 m
Déplacement pendant la nuit	Non	Non	Non
Déplacement permis pendant les fins de semaine et les jours fériés	Non	Non	Non

3. Porte-à-faux avant et arrière

	Sans véhicule d'accompagnement	Véhicule d'accompagnement exigé
Porte-à-faux arrière (PAFAr)	Maximum de 3,05 m à l'arrière du véhicule	PAFAr > 3,05 m (à l'arrière)
Porte-à-faux avant (PAFAv)	Maximum de 2 m à l'avant du véhicule	PAFAv > 2 m (à l'avant)

4. Dispositifs d'avertissement exigés

	Jour	Déplacement la nuit*
Gyrophare jaune-orange	Oui	s.o.
Drapeaux carrés ou feux jaune-orange clignotants :		
- Aux extrémités de la largeur	Drapeaux ou feux	s.o.
- À l'extrémité arrière si le porte-à-faux dépasse 2 m	Drapeaux ou feux	s.o.
- À l'extrémité avant si le porte-à-faux dépasse 1 m	Drapeaux ou feux	s.o.
Ruban réflecteur sur les deux côtés des porte-à-faux avant ou arrière	Oui	s.o.
Panneau « D »	Oui	s.o.

* Déplacement la nuit interdit

5. Véhicule d'accompagnement exigé *

Routes à deux voies

	Longueur atteignant 25 m	Longueur atteignant 30 m
Avant	Oui	Oui
Arrière	Oui	Oui

Routes à chaussées séparées à plusieurs voies

	Longueur atteignant 25 m	Longueur atteignant 30 m
Avant	Non	Non
Arrière	Oui	Oui

* Nota : Peut aussi être exigé en raison de porte-à-faux excessifs (Partie 3)

Réseaux routiers disponibles : Classe 5 (largeur maximale de 4,88 m)

Nouveau-Brunswick :

Permis pour un seul trajet :

Île-du-Prince-Édouard :

Permis pour un seul trajet :

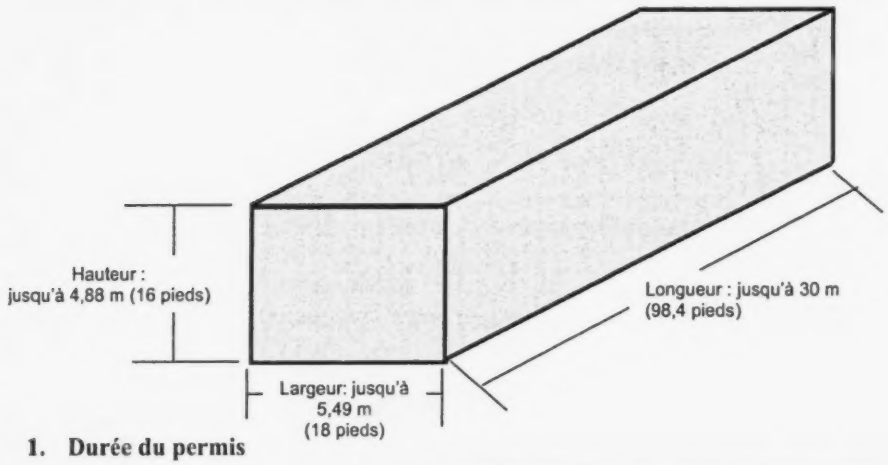
Nouvelle-Écosse :

Permis pour un seul trajet :

Terre-Neuve et Labrador :

Permis pour un seul trajet :

Classe 6 : Largeur allant de 4,88 m à 5,49 m (18 pieds)



1. Durée du permis

	Hauteur atteignant 4,27 m	Hauteur atteignant 4,88 m	Longueur atteignant 30 m
Pour un seul trajet	Oui	Oui	Oui
Annuel	Non	Non	Non

2. Limites

	Hauteur atteignant 4,27 m	Hauteur atteignant 4,88 m	Longueur atteignant 30 m
Déplacement pendant la nuit	Non	Non	Non
Déplacement permis pendant les fins de semaine et les jours fériés	Non	Non	Non

3. Porte-à-faux avant et arrière

	Sans véhicule d'accompagnement	Véhicule d'accompagnement exigé
Porte-à-faux arrière (PAFAr)	Maximum de 3,05 m à l'arrière du véhicule	PAFAr > 3,05 m (à l'arrière)
Porte-à-faux avant (PAFAv)	Maximum de 2 m à l'arrière du véhicule	PAFAv > 2 m (à l'avant)

4. Dispositifs d'avertissement exigés

	Jour	Déplacement la nuit *
Gyrophare jaune-orange	Oui	s.o.
Drapeaux carrés ou feux jaune-orange clignotants :		
- Aux extrémités de la largeur	Drapeaux ou feux	s.o.
- À l'extrémité arrière si le porte-à-faux dépasse 2 m	Drapeaux ou feux	s.o.
- À l'extrémité avant si le porte-à-faux dépasse 1 m	Drapeaux ou feux	s.o.
Ruban réflecteur sur les deux côtés des porte-à-faux avant ou arrière	Oui	s.o.
Panneau « D »	Oui	s.o.

* Déplacement pendant la nuit interdit

5. Véhicule d'accompagnement exigé *

Routes à deux voies

	Longueur atteignant 25 m	Longueur atteignant 30 m
Avant	Oui	Oui
Arrière	Oui	Oui

Routes à chaussées séparées à plusieurs voies

	Longueur atteignant 25 m	Longueur atteignant 30 m
Avant	Non	Non
Arrière	Oui	Oui

* Nota : Peut aussi être exigé en raison de porte-à-faux excessifs (Partie 3)

Réseaux routiers disponibles : Classe 6 (largeur maximale de 5,49 m)

Nouveau-Brunswick :

Permis pour un seul trajet :

Île-du-Prince-Édouard :

Permis pour un seul trajet :

Nouvelle-Écosse :

Permis pour un seul trajet :

Terre-Neuve et Labrador :

Permis pour un seul trajet :

Partie 2 :

Conditions des permis spéciaux pour le déplacement des véhicules et des charges indivisibles de dimensions excédentaires

En cours de développement